BLADE® 270 CFX

Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

BNF™ BASIC

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

Convenzioni terminologiche

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo aeromodello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare in nessun caso di smontare il prodotto, di utilizzarlo con componenti non compatibili o di potenziarlo senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

Ulteriori precauzioni per la sicurezza e avvertenze

- Mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno al modello per evitare collisioni o ferite. Questo modello funziona con comandi radio soggetti alle interferenze di altri dispositivi non controllabili dall'utente. Le interferenze possono provocare una momentanea perdita di controllo.
- Utilizzare sempre l'aeromodello in spazi aperti liberi da veicoli, traffico o persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative all'aeromodello e a tutti gli accessori (caricabatterie, pacchi batterie ricaricabili ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua. L'umidità danneggia le parti elettroniche.
- Non mettere in bocca alcun componente dell'aeromodello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino la morte.
- Non far volare l'aeromodello se le batterie del trasmettitore sono poco cariche.
- Tenere sempre l'aeromodello a vista e sotto controllo.
- Agire sempre sull'interruttore di spegnimento del motore se l'elicottero perde il controllo o rischia di cadere.
- Utilizzare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre acceso il trasmettitore mentre l'aeromodello è alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre pulite le parti mobili.
- Tenere sempre asciutte le parti.
- Lasciare sempre raffreddare le parti dopo l'uso prima di toccarle.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Non far volare mai l'aeromodello con il cablaggio danneggiato.
- Non toccare mai le parti mobili.

ATTENZIONE AI PRODOTTI CONTRAFFATTI: Quando è necessario sostituire componenti Spektrum che si trovano fra i prodotti Horizon Hobby, bisogna sempre acquistarli da un rivenditore autorizzato Horizon per essere certi della loro qualità. Horizon Hobby LLC declina ogni responsabilità, servizio tecnico e garanzia per l'uso di materiale non originale o che dichiara di essere compatibile con la tecnologia DSM o con Spektrum.

Indice

Contenuto del Kit 51
Preparazione al primo volo 52
Lista dei controlli prevolo 52
Taglio di bassa tensione (LVC) 52
Configurazione del trasmettitore 52
Installazione della batteria di volo 54
Binding del trasmettitore e del ricevitore 55
Throttle Hold 56
Test di controllo 56
Elenco di controllo prima del volo 57
Volare con il Blade 270 CFX 57
Regolazione del guadagno del giroscopio 58
Tensione della cinghia dell'elicottero a pale 58
Ispezioni dopo il volo e manutenzione 59
Guida alla risoluzione dei problemi 59
Vista Esplosa 61
Elenco delle parti 63
Parti opzionali 63
Garanzia 63
Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti 64
Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea 64

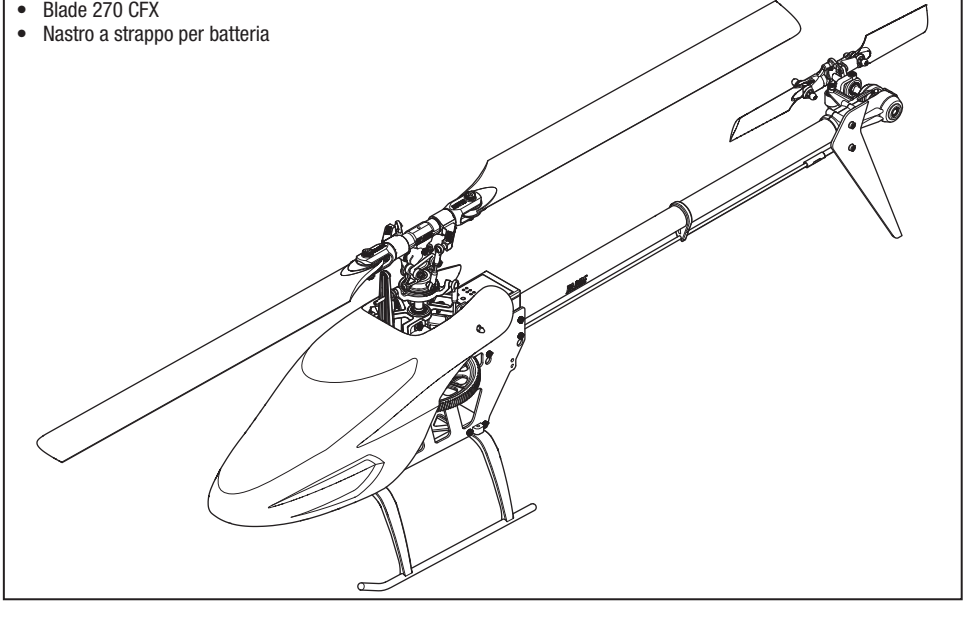
Caratteristiche		
Telaio	Blade 270 CFX	**Incluso**
Motore	Brushless Outrunner, 2300Kv	**Installato**
Ricevitore	AR7210BX	**Installato**
ESC	Castle Creations Talon 35 - Amp ESC	**Installato**
Servo piatto ciclico	Servo digitale per ciclico 12g ingr. metallo	**Installato**
Servo di coda	Servo digitale per coda 12g ingr. metallo	**Installato**
Batteria	910mAh 6s 22.2V 30c Li-Po (EFLB9106S30)	**Necessario**
Caricatore	Caricatore per LiPo con bilanciamento	**Necessario**
Trasmettitore	Trasmettitore piena portata con tecnologia DSM2/DSMX (DX6 e superiori)	**Necessario**

Specifiche			
Lunghezza	**560mm**	**Diametro del rotore principale**	**620mm**
Altezza	**190mm**	**Diametro del rotore di coda**	**160mm**
Peso in volo	**626 g**		

Per registrare il prodotto online, visitare il sito www.bladehelis.com

Contenuto del Kit

- Blade 270 CFX
- Nastro a strappo per batteria



Preparazione al primo volo

- Togliere il contenuto dalla scatola e controllarlo
- Iniziare col caricare la batteria di bordo (non fornita)
- Montare la batteria sul l'elicottero (dopo averla ben caricata)
- Programmare il trasmettitore computerizzato
- Connettere (bind) il vostro tramettitore
- Familiarizzare con i comandi
- Trovare un'area adatta al volo

Lista dei controlli prevolo

❏ Accendere sempre prima il trasmettitore
❏ Collegare la batteria di volo al cavo proveniente dall'unità di ESC
❏ Attendere che l'unità di ESC si inizializzi e si armi
❏ Far volare il modello
❏ Far atterrare il modello
❏ Scollegare la batteria di bordo dall'unità ESC
❏ Spegnere sempre il trasmettitore per ultimo

Taglio di bassa tensione (LVC)

When the battery reaches 18V under load, the ESC will continuously lower power to the motor until complete shutdown. Quando la batteria raggiunge i 18V sotto carico, l'ESC abbasserà in continuazione la potenza fornita al motore fino allo spegnimento completo. Questo fa si che si possa evitare una scarica eccessiva della batteria Li-Po. Effettuare immediatamente l'atterraggio quando il regolatore di velocità attiva il taglio di bassa tensione (LVC). Continuare a far volare il modello dopo che ha raggiunto il taglio di bassa tensione (LVC) può danneggiare la batteria, causare lo schianto del velivolo o entrambe le cose. I danni della batteria o quelli dovuti allo schianto in seguito a uno scaricamento eccessivo non sono coperti dalla garanzia.

Far volare l'elicottero fino all'attivazione del taglio di bassa tensione (LVC) danneggia la batteria dell'elicottero.

Dopo l'uso scollegare e rimuovere dal velivolo la batteria Li-Po per evitare lo scaricamento passivo. Durante la conservazione, assicurarsi che la carica della batteria non scenda sotto i 3 V per cella.

Configurazione del trasmettitore

Programmare il trasmettitore prima di tentare il binding o far volare l'elicottero. Di seguito sono illustrati i valori dei parametri di programmazione del trasmettitore per i modelli Spektrum DX6i, DX7s, DX6, DX7, DX8, DX9 e DX18.

I files per i modelli che usano trasmettitori Spektrum con software AirWare sono disponibili on line su *www.spektrumrc.com.*

Programmazione della funzione Antipanico SAFE

La regolazione della funzione SAFE Antipanico è condivisa con la regolazione della sensibilità del giroscopio. Nella schermata "GYRO" sul trasmettitore ci sono due valori, POS 0 e POS 1.

Il valore per POS 0 riguarda la sensibilità del giroscopio per il mantenimento della posizione della coda (heading hold). Più questo valore positivo è lontano da 0 (zero) (da 0 a +100), maggiore sarà la sensibilità del giroscopio di coda.

Il valore per POS 1 riguarda la sensibilità del SAFE. Più questo valore negativo è lontano da 0 (zero) (da 0 a -100), più aggressivo sarà il recupero dell'elicottero da parte del sistema SAFE in una situazione di "panico".

I valori di sensibilità esposti in questa tabella delle regolazioni sono un punto di partenza che noi abbiamo trovato valido in molte situazioni.

DX6i

SETUP LIST	
Tipo di modello	HELI
Tipo di piatto	1 servo 90

REVERSE	
Channel	Direction
THRO	N
AILE	N
ELEV	R
RUDD	R
GYRO	N
PITC	R

Tipo di modulazione
AUTO DSMX-ENABLE

D/R COMBI	
D/R SW	AILE

Timer	
Conteggio alla rovescia	4:00
Interruttore	THR CUT

ADJUST LIST

Regolazione corse	
Canale	Corsa
THRO	100/110
AILE	100/100
ELEV	100/100
RUDD	100/100
GYRO	100/100
PITC	100/100

D/R & Expo			
Chan	Sw Pos	D/R	Expo
AILE	0	100	+25
	1	75	+25
ELEV	0	100	+25
	1	75	+25
RUDD	0	100	+25
	1	75	+25

Curva motore					
Pos. interr. (F Mode)	Pos 1	Pos 2	Pos 3	Pos 4	Pos 5
NORM	0	30	30	30	30
STUNT	100	100	100	100	100
HOLD	0				

Curva passo					
Pos. interr. (F Mode)	Pos 1	Pos 2	Pos 3	Pos 4	Pos 5
NORM	30	40	50	75	100
STUNT	0	25	50	75	100
HOLD	0	25	50	75	100

GYRO	
RATE	SW-GYRO
0	65%
1	28%

Modalità Antipanico

Interruttore Gyro: Pos 0 = Antipanico Off
Pos 1 = Antipanico On

DX7s, DX8

SYSTEM SETUP	
Tipo di modello	HELI
Tipo di piatto	1 servo Normal

F-Mode Setup	
Modalità di volo	F Mode
Hold	Hold

SW Select	
Trainer	INH
F Mode	INH
Gyro	INH
Mix	INH
Hold	INH
Knob	INH

Frame Rate
11ms
DSMX

FUNCTION LIST

Regolazione servi					
Can.	Corsa	Reverse	Can.	Corsa	Reverse
THR	124/111	Normal	GER	100/100	Normal
AIL	100/100	Normal	PIT	100/100	Normal
ELE	100/100	Reverse	AX2	100/100	Normal
RUD	100/100	Normal			

D/R & Expo				
	Pos. interr. (Ail D/R)			
Can.	DX7s	DX8	D/R	Expo
AILE		0	100/100	+25
	0	1	100/100	+25
	1	2	75/75	+25
ELEV		0	100/100	+25
	0	1	100/100	+25
	1	2	75/75	+25
RUDD		0	100/100	+25
	0	1	100/100	+25
	1	2	75/75	+25

Gyro		
Chan	Swich Pos (Rud D/R)	
GEAR	0	40%
	1	–60%

Spegnimento motore	
HOLD	0%

Curva motore						
Pos. interr. (F Mode)						
DX7s	DX8	Pt 1	Pt 2	Pt 3	Pt 4	Pt 5
N	N	0	30	30	30	30
	1	70	70	70	70	70
1	2	100	100	100	100	100

Curva passo						
Pos. interr. (F Mode)						
DX7s	DX8	Pt 1	Pt 2	Pt 3	Pt 4	Pt 5
N	N	30	40	50	75	100
1	1	0	25	50	75	100
	2	0	25	50	75	100
HOLD	HOLD	0	25	50	75	100

Timer	
Mode	Count Down
Time	4:00 Tone
Start	Throttle Out
Over	25%

Modalità Antipanico

RUD D/R: Pos 0 = Antipanico Off
Pos 1 = Antipanico On

SYSTEM SETUP

Tipo di modello	HELI
Tipo di piatto	Normal

F-Mode Setup	
Interr. 1	Switch B
Interr. 2	Inhibit
Interr. Hold	Switch H
	0 1

Assegnazione canali	
Channel Input	
1 Throttle	
2 Aileron	
3 Elevator	
4 Rudder	
5 Gear	Gyro
6 AUX 1	Passo
7 AUX 2	AUX 2

Frame Rate
11ms
DSMX

FUNCTION LIST

Regolazione servi

Can.	Corsa	Reverse
THR	111/124	Normal
AIL	100/100	Normal
ELE	100/100	Reverse
RUD	100/100	Normal
GER	100/100	Normal
PIT	100/100	Normal
AX2	100/100	Normal
AX3	100/100	Normal
AX4	100/100	Normal

D/R & Expo

Can.	Pos. interr. (F) DX6	Pos. interr. (F) DX7, 9, 18	D/R	Expo
AILE	0	0	100/100	+25
		1	100/100	+25
	1	2	75/75	+25
ELEV	0	0	100/100	+25
		1	100/100	+25
	1	2	75/75	+25
RUDD	0	0	100/100	+25
		1	100/100	+25
	1	2	75/75	+25

Gyro

Can.	Pos. interr. (A)	
GEAR	0	40%
	1	–60%

Curva motore

Pos. int. (B)	Pt 1	Pt 2	Pt 3	Pt 4	Pt 5
N	0	30	30	30	30
1	70	70	70	70	70
2	100	100	100	100	100
HOLD	10	10	10	10	10

Curva passo

Pos. int. (B)	Pt 1	Pt 2	Pt 3	Pt 4	Pt 5
N	30	40	50	75	100
1	0	25	50	75	100
2	0	25	50	75	100
HOLD	0	25	50	75	100

Timer

Mode	Count Down
Time	4:00
Start	Throttle Out
Over	25%
One Time	Inhibit

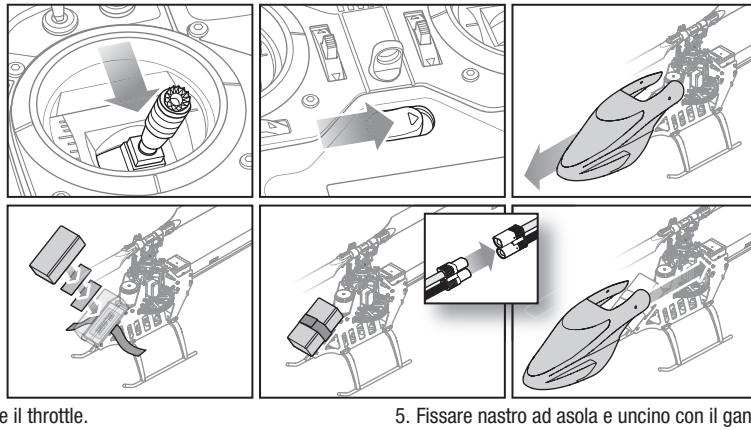
Modalità Antipanico

Switch A

Pos 0 = Antipanico Off

Pos 1 = Antipanico On

Installazione della batteria di volo



1. Abbassare il throttle.
2. Accendere il trasmettitore.
3. Centrare il trim del throttle.
4. Per consentire al regolatore di velocità (ESC) di armarsi e per evitare che i rotori inizino a ruotare all'avvio, attivare il Throttle Hold e la modalità di volo normale prima di collegare la batteria di volo. Fare riferimento al manuale del trasmettitore per ulteriori informazioni sulla programmazione del Throttle Hold e sulla modalità di volo normale.
5. Fissare nastro ad asola e uncino con il gancio al telaio dell'elicottero e il velcro con la bandella alla batteria.
6. Installare la batteria di volo sul telaio dell'elicottero. Fissare la batteria con un gancio e una bandella. Collegare il cavo della batteria all'ESC.

ATTENZIONE: tenere sempre il capo del cavo di alimentazione LONTANO dal servo dell'elevatore. In caso contrario il cavo potrebbe rimanere impigliato, causando uno schianto e provocando lesioni e danni materiali.

ATTENZIONE: Assicurarsi che la batteria di volo non venga a contatto con il motore. In caso contrario, il motore, l'ESC e la batteria si surriscalderanno, causando uno schianto e provocando lesioni e danni materiali.

7. Non spostare l'elicottero fino all'inizializzazione del ricevitore AR7210BX. Il piatto ciclico si muove su e giù, indicando che l'unità è pronta. Quando il ricevitore AR7210BX è pronto, il LED di stato si accende con colore BLU fisso.
8. Il motore dell'elicottero emetterà una serie di toni, indicanti che l'ESC è armato.

ATTENZIONE: scollegare sempre la batteria Li-Po dal ricevitore del velivolo quando non vola per evitare di scaricare eccessivamente la batteria. Le batterie scaricate a una tensione inferiore a quella minima consentita possono danneggiarsi dando luogo a prestazioni inferiori ed esponendo a pericolo d'incendio quando vengono caricate.

Binding del trasmettitore e del ricevitore

Il binding è il processo che consente di programmare il ricevitore per il riconoscimento del codice GUID (Globally Unique Identifier) di uno specifico trasmettitore. Per un corretto funzionamento sarà necessario effettuare il binding del trasmettitore scelto dotato di tecnologia Spektrum DSM2/DSMX con il ricevitore.

Procedura di binding
1. Programmare il trasmettitore usando il programma di installazione del trasmettitore che si trova in questo manuale.
2. Inserire lo spinotto di binding nella porta BND/DAT sul ricevitore.
3. Collegare la batteria di volo al controllo elettronico di velocità (ESC). Il LED di menu H dovrebbe lampeggiare, indicando che il ricevitore AR7210BX è in modalità di binding.
4. Spostare la leva del throttle nella posizione di failsafe desiderata (posizione in basso del throttle in modalità normale).
5. Seguire le procedure specifiche per il proprio trasmettitore per entrare nella modalità di collegamento. Il sistema si collegherà in pochi secondi. Una volta effettuato il collegamento, il LED H si spegne e il ricevitore AR7210BX avvia il processo di inizializzazione.
6. Quando il processo di inizializzazione è completo, il LED di menu H si spegne e il LED di stato si accende con colore BLU fisso.
7. Scollegare la batteria di volo e rimuovere lo spinotto di binding dal ricevitore AR7210BX. Riporre il connettore di binding in un luogo sicuro.

AVVERTENZA: Posizionare lo stick del gas nella posizione SPENTO/OFF durante le operazioni di BINDING. Il non eseguire questa operazione potrebbe causare la rotazione delle pale con il conseguente tentativo dell'elicottero di alzarsi in volo, specialmente durante il processo di accensione della ricevente AR7210BX. Questo potrebbe portare al danneggiamento di cose e persone vicine all'elicottero.

AVVISO: Rimuovere lo spinotto di binding per evitare che il sistema si avvii nella modalità di binding la prossima volta che verrà riattivata l'alimentazione.

In caso di problemi, per trovare altre istruzioni seguire le istruzioni di binding e consultare la guida per la risoluzione di problemi del trasmettitore. Se è necessario, contattare il centro assistenza prodotti di Horizon.

Throttle Hold

Il Throttle Hold (disinnesco dell'acceleratore) spegne solo il motore su un elicottero elettrico. Si mantiene il controllo del pitch e la direzione.

Le pale gireranno se il Throttle Hold è su OFF. Per motivi di sicurezza, girare il Throttle Hold su ON ogni volta che si ha bisogno di toccare l'elicottero o di controllare i comandi di direzione.

Inoltre la funzione Throttle Hold è utilizzata per spegnere il motore dell'elicottero se è fuori controllo, a rischio di schiantarsi o in entrambi i casi.

Test di controllo

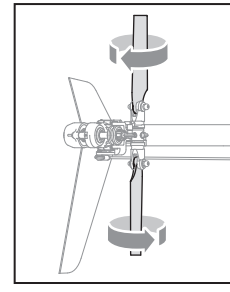
ATTENZIONE: è necessario eseguire i test del timone e del comando ciclico prima di effettuare il volo. La mancata esecuzione dei test per verificare che la direzione dei sensori non sia invertita può far schiantare l'elicottero provocando lesioni e danni materiali.

Timone

1. Accendere il trasmettitore.
2. Attivare TH HOLD e mettere il trasmettitore in modalità normale.
3. Collegare la batteria dell'elicottero al controllo elettronico di velocità (ESC).

AVVISO: Non permettere all'elicottero di spostarsi fino a quando il LED di stato è di colore blu fisso e tutti i LED di menu sono spenti. Il giroscopio non funziona correttamente se l'elicottero si muove prima che il LED di stato sia di colore blu solido.

4. Spostare la leva del timone a destra. Le pale del rotore di coda ruotano come mostrato nell'illustrazione. Se non si muovono nel modo illustrato, invertire il canale del timone nel trasmettitore (fare riferimento al manuale di istruzioni del trasmettitore).
5. Rilasciare il comando del timone. Far ruotare manualmente il muso dell'elicottero verso sinistra. Le pale del rotore di coda ruotano automaticamente come mostrato nell'illustrazione. Se non si muovono nel modo illustrato, fare riferimento al manuale AR7210BX per informazioni sull'inversione della direzione del sensore di coda (menu Setup punto F).



Comando ciclico

Utilizzando una testa del rotore senza flybar, si controllano le velocità di rotazione mentre il ricevitore AR7210BX comanda i servo. Non si comandano i servo direttamente con il trasmettitore.

È normale che il piatto ciclico ritorni lentamente nella posizione originale dopo un comando con la leva e che i servo non si muovano alla stessa velocità delle leve di comando.

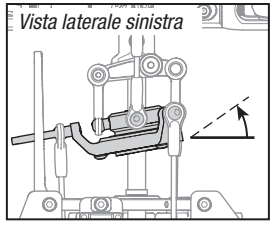
1. Inclinare l'elicottero in avanti. Il piatto ciclico dovrebbe inclinarsi indietro.
2. Inclinare l'elicottero indietro. Il piatto ciclico dovrebbe inclinarsi in avanti.
3. Far ruotare l'elicottero a sinistra. Il piatto ciclico deve ruotare a destra.
4. Far rollare l'elicottero a destra. Il piatto ciclico deve rollare a sinistra.
5. Se il piatto ciclico non si muove nella direzione corretta, è necessario invertire la direzione del sensore ciclico. Fare riferimento al manuale del ricevitore AR7210BX per ulteriori informazioni (menu Setup punto M).

Test dei comandi ciclici e collettivi

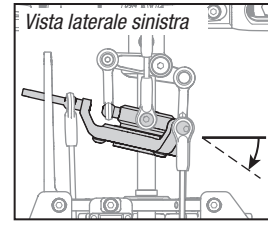
Attivare il Throttle Hold quando si eseguono i test dei comandi.

Elevatore

Elevatore abbassato

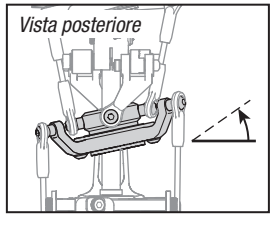


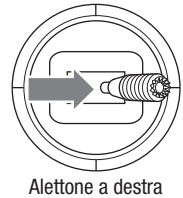
Elevatore alzato



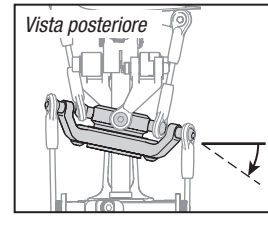
Alettone

Alettone a sinistra

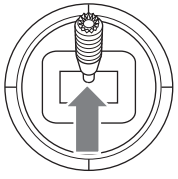




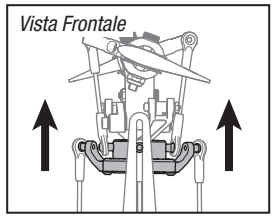
Alettone a destra

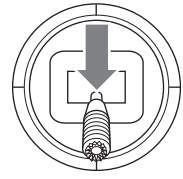


Pitch collettivo

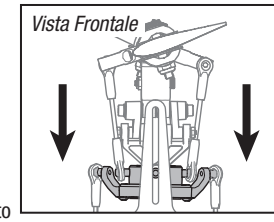


Pitch collettivo alzato





Pitch collettivo abbassato



Test dei comandi del motore

Posare l'elicottero all'aperto su una superficie pulita, piatta e in piano (cemento o asfalto) libera da ostacoli. Tenersi sempre a distanza dalle pale del rotore in movimento.

1. Quando l'ESC è armato correttamente, il motore emette una serie di toni. Prima di continuare accertarsi che il TH HOLD sia ON.

AVVERTENZA: Il motore girerà quando si aumenta il throttle mentre la funzione TH HOLD non è attiva.

2. Verificare che il piatto ciclico agisca nella direzione corretta. Consultare gli schemi di seguito per riferimento.

AVVERTENZA: Tenersi ad almeno 10 m dall'elicottero quando il motore è in funzione. NON tentare ancora di far volare l'elicottero.

3. Assicurarsi che il throttle si trovi nella posizione più bassa. Verificare che il trasmettitore sia ancora impostato nella modalità di volo normale. A questo punto disattivare il Throttle Hold. Aumentare lentamente il throttle fino a quando le pale iniziano a girare. Le pale principali girano in senso orario guardando l'elicottero dall'alto. Le pale principali girano in senso orario guardando l'elicottero dall'alto.

Elenco di controllo prima del volo

- ❏ Controllare tutte le viti e assicurarsi che siano strette
- ❏ Controllare la tensione della cinghia e assicurarsi che non siano troppo stretta o troppo allentata
- ❏ Controllare le pale principali e di coda per assicurarsi che non siano danneggiate
- ❏ Controllare tutti i giunti e fare in modo che si muovano liberamente senza che svincolarsi facilmente
- ❏ Controllare che la batteria di volo e la batteria del trasmettitore siano completamente cariche
- ❏ Controllare tutti i cavi assicurandosi che non siano tagliati, stretti o schiacciati e che siano adeguatamente protetti
- ❏ Controllare che tutti i cavi siano collegati
- ❏ Controllare gli ingranaggi e assicurarsi che non manchino denti
- ❏ Eseguire un test completo dei comandi
- ❏ Controllare che i servo funzionino correttamente
- ❏ Verificare che la batteria di volo sia correttamente fissata
- ❏ Verificare che il ricevitore AR7210BX sia correttamente fissato

Volare con il Blade 270 CFX

Consultare le leggi e le ordinanze locali prima di scegliere il luogo per far volare il velivolo.

Scegliere uno spazio grande e aperto, lontano da persone e cose. I primi voli dovrebbe essere all'aperto in condizioni di vento debole. Tenersi ad almeno 10 m dall'elicottero quando è in volo.

Il Blade 270 CFX è progettato per volare all'esterno.

ATTENZIONE: Il Blade 270 CFX è adatto a piloti con esperienza nel volo acrobatico con passo collettivo. Il Blade 270 CFX è più reattivo degli altri elicotteri Blade. Se non si è esperti nel volo 3D o con passo collettivo, non tentare di far volare questo elicottero.

Il Blade 270 CFX ha una funzione "Antipanico" che fornisce un ulteriore margine di sicurezza nel recupero dell'assetto mentre si stanno imparando nuove manovre e riduce di molto la probabilità di incidente. Questa funzione è particolarmente utile ai piloti esperti quando tentano nuove manovre.**Questa funzione antipanico NON è destinata a sostituire l'abilità e l'esperienza di un pilota esperto.**

Funzionamento dell'Antipanico

ATTENZIONE: prima di accendere l'elicottero, posizionare l'interruttore dell'Antipanico su OFF. In caso contrario si avrebbe un'inizializzazione dell'elicottero con una sensibilità del giroscopio di coda troppo bassa, il che potrebbe causare una perdita di controllo e causare un incidente.

Attivare la modalità Antipanico spostando l'interruttore assegnato da POS 0 a POS 1. Fatto questo, il modello ritornerà rapidamente in assetto orizzontale applicando un passo positivo, che lo farà salire. L'elicottero continuerà a salire finché l'Antipanico non verrà disattivato.

Prima di disattivare l'Antipanico, riportare lo stick del collettivo nella posizione approssimativa di hovering o leggermente più in alto. Per disattivare l'Antipanico riportare l'interruttore assegnato da POS 1 a POS 0. Fatto questo, la quantità di passo negativo disponibile viene ridotta per prevenire un'inaspettata perdita rapida di quota. Prima di tentare manovre che richiedono un passo negativo, bisogna dare una quantità di passo positivo superiore a quella del punto di hovering. Questo per abilitare la corsa completa del passo.

Decollo

Lentamente aumentare i throttle e stabilire condizioni di volo librato ad almeno 24 pollici (0,6 m) di altezza, fuori dall'influenza del terreno.

ATTENZIONE: non inviare alcun comando ad alettone, elevatore o timone prima del decollo altrimenti l'elicottero potrebbe schiantarsi durante il decollo.

ATTENZIONE: far volare l'elicottero tenendo sempre le spalle al sole e stando sotto vento per evitare di perdere il controllo del volo.

Volo

L'elicottero si solleva da terra quando la testa del rotore raggiunge una velocità adeguata. Stabilire una condizione di volo librato a basso livello per verificare che l'elicottero funzioni correttamente. Non è necessario impostare alcun trim; la struttura senza flybar del Blade 270 CFX rende il trim non necessario. Impostando il trim o sub-trim è possibile provocare una deriva o rotazione indesiderata dell'elicottero.

Effettuare i primi voli in modalità normale, con comando ciclico basso e con doppia velocità del timone fino a quando non si ha acquisito confidenza con il modo di volo del Blade 270 CFX. Trovare le velocità che vanno bene per il proprio stile di volo.

Atterraggio

Stabilire una condizione di volo librato a basso livello. Lentamente abbassare il throttle fino a far atterrare l'elicottero. Non dare alcun comando ad alettoni, elevatore o timone quando l'elicottero sta atterrando.

Quando l'elicottero è in modalità acrobatica:

- L'ESC Castle Creations Talon 35 viene fornito con la programmazione in modalità Governor. Per modificare le regolazioni bisogna usare il "Caste Link". Non bisogna regolare la curva del motore sul trasmettitore.
- La velocità della testa del rotore è costante.
- Il rotore principale aumenta il pitch negativo quando la leva di acceleratore/collettivo viene spostata dalla posizione centrale alla posizione in basso. Il pitch negativo permette all'elicottero di volare capovolto ed eseguire acrobazie.

Passare tra la modalità acrobatica e quella Idle Up in volo librato con la leva del throttle vicino alla posizione di volo librato.

AVVERTENZA: Non usare pale principali di legno con il Blade 270 CFX altrimenti potrebbero verificarsi lesioni e/o danni materiali. Per il Blade 270 CFX utilizzare soltanto pale principali in fibra di carbonio omologate.

Regolazione del guadagno del giroscopio

- Se la coda si agita o oscilla, abbassare il guadagno sul giroscopio.

  Nel menu del giroscopio del trasmettitore, ridurre i valori di guadagno del giroscopio un po' per volta fino a quando l'elicottero è stabile nell'ambito di una particolare modalità di volo.

- Se la coda deriva mentre l'elicottero si libra, aumentare il guadagno del giroscopio.

  Sul trasmettitore, aumentare i valori di guadagno del giroscopio un po' per volta fino a quando la coda comincia ad agitarsi/oscillare. In seguito, ridurre la sensibilità finché la coda non smette di oscillare.

Tensione della cinghia dell'elicottero a pale

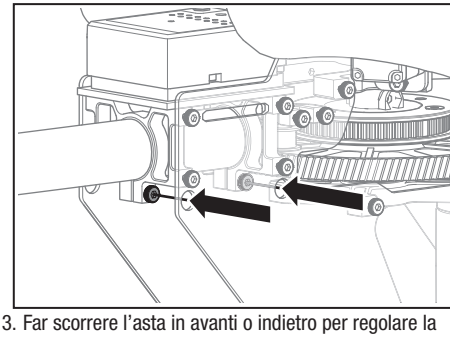
Una eccessiva tensione della cinghia si traduce in perdita di potenza e provoca un'usura più rapida della cinghia. Una tensione troppo bassa può causare danni della cinghia e la perdita di controllo del rotore di coda in volo.

Per verificare la corretta tensione della cinghia:

1. Esaminare la cinghia che aziona il rotore di coda attraverso l'apertura sul retro del telaio principale.
2. Utilizzare una chiave esagonale o un cacciavite standard per comprimere la cinghia attraverso l'apertura.
3. Applicare una leggera pressione sulla cinghia, comprimendo la cinghia verso il lato sinistro dell'asta di coda.
4. La tensione della cinghia è corretta se il lato compresso arriva dal lato opposto della cinghia circa nel punto di mezzo.
   a. *Se il lato compresso della cinghia va oltre il punto di mezzo dal lato opposto della cinghia, la tensione è troppo bassa.*
   b. *Se il lato compresso della cinghia non va oltre il punto di mezzo dal lato opposto della cinghia, la tensione è troppo alta.*

Per regolare la tensione della cinghia:

1. Allentare le due viti dello stabilizzatore orizzontale.
2. Allentare le 2 viti sul retro del telaio principale.



3. Far scorrere l'asta in avanti o indietro per regolare la tensione della cinghia.
4. Quando la tensione della cinghia è regolata correttamente, serrare le 2 viti sul retro del telaio.
5. Serrare le viti dello stabilizzatore orizzontale.

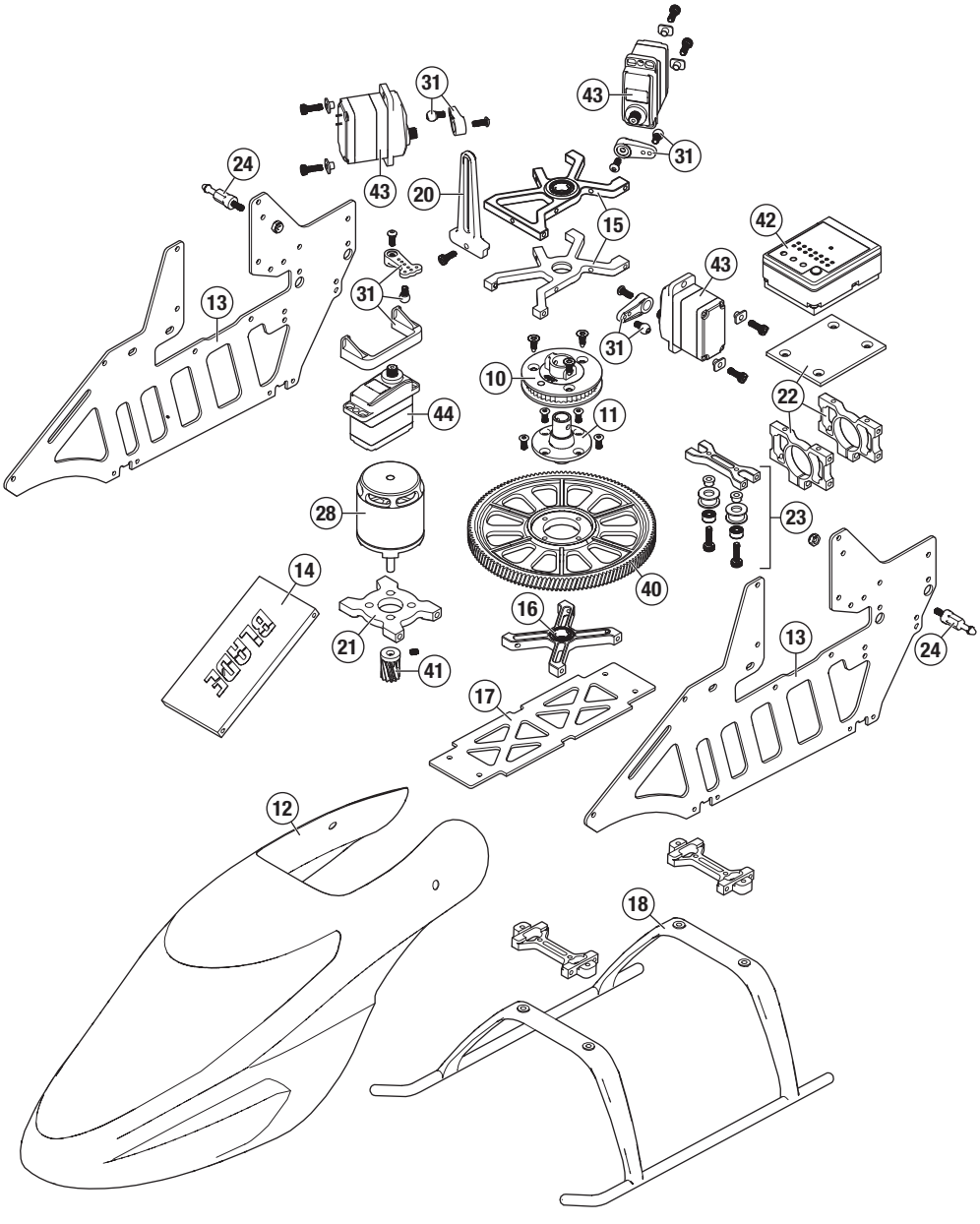
Ispezioni dopo il volo e manutenzione

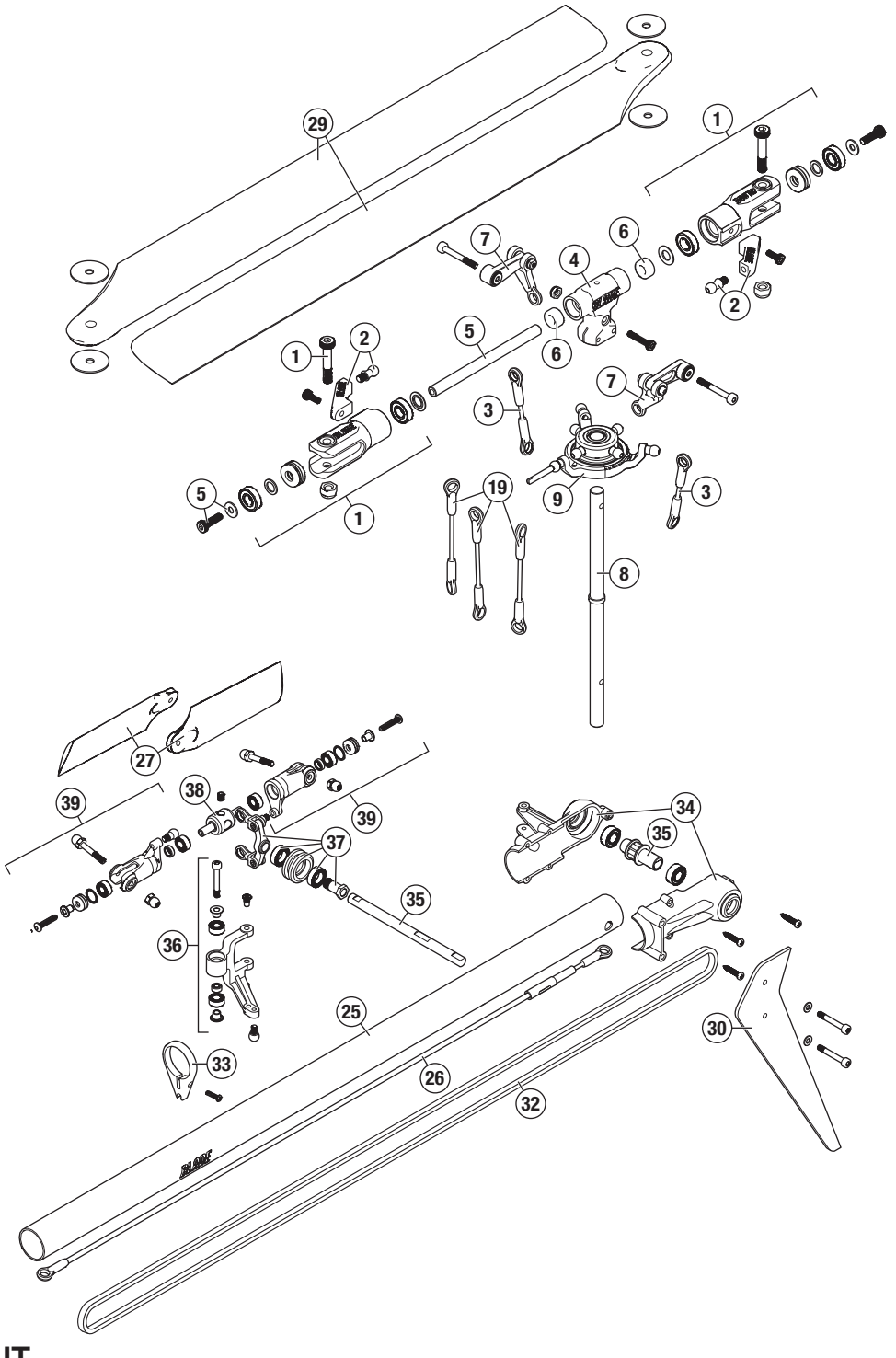
Giunti sferici	Assicurarsi che il supporto del giunto a sfera sostenga la sfera, ma non la stringa o la vincoli. Quando il giunto stringe eccessivamente la sfera, può separarsi dalla sfera durante il volo e provocare lo schianto del velivolo. Sostituire i giunti sferici usurati prima che si rompano.
Pulizia	Assicurarsi che la batteria non sia collegata prima di effettuare la pulizia. Rimuovere polvere e residui con una spazzola morbida o un panno asciutto e privo di peli.
Cuscinetti	Sostituire i cuscinetti quando diventano segnati (tendono a fermarsi in punti particolari quando girano) o sono frenati.
Cablaggio	Assicurarsi che i cavi non blocchino componenti in movimento. Sostituire i cavi danneggiati e i connettori allentati.
Sistemi di fissaggio	Assicurarsi che non ci siano viti, elementi di fissaggio o connettori allentati. Non stringere eccessivamente le viti in metallo in componenti di plastica. Serrare la vite in modo che le parti siano a battuta, poi girare la vite solo 1/8 di giro in più.
Rotori	Assicurarsi che non vi siano danni alle pale del rotore e in altri componenti che si muovono ad alta velocità. Danni in questi componenti sono costituiti da incrinature, sbavature, trucioli o graffi. Sostituire le parti danneggiate prima del volo.
Giroscopio	Assicurarsi che il ricevitore AR7210BX sia saldamente fissato al telaio. Sostituire il nastro biadesivo, quando necessario. L'elicottero si schianta se il ricevitore AR7210BX si separa dal telaio dell'elicottero.

Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'elicottero non riesce a stabilire il binding con il trasmettitore (durante la procedura di binding)	Tensione bassa della batteria di volo o della batteria del trasmettitore	Ricaricare completamente o sostituire la batteria di volo e/o le batterie del trasmettitore
	Il ricevitore AR7210BX non è in modalità di binding	Accertarsi che lo spinotto di binding sia collegato alla porta BND/DAT dell'AR7210BX
	Il trasmettitore non è in modalità di binding	Fare riferimento al manuale di istruzioni del trasmettitore per le istruzioni di binding
	Trasmettitore troppo vicino l'elicottero durante il processo di binding	Spegnere il trasmettitore. Spostare il trasmettitore a una maggiore distanza dall'elicottero. Scollegare e ricollegare la batteria di volo all'elicottero e seguire le istruzioni di binding
L'elicottero non riesce a stabilire il collegamento con il trasmettitore (durante la procedura di binding)	Elicottero è associato a un diverso modello in memoria (solo per radio di tipo ModelMatch)	Scollegare la batteria di volo. Selezionare in memoria il corretto modello di trasmettitore. Ricollegare la batteria di volo
	La carica della batteria di volo o del trasmettitore è troppo bassa	Sostituire o ricaricare le batterie
Il ricevitore AR7210BX non si inizializza	Il trasmettitore è spento	Accendere il trasmettitore
	I comandi non sono centrati	Centrare i comandi di elevatore, alettone e timone. Assicurarsi che il throttle sia al minimo
	L'elicottero è stato mosso durante l'inizializzazione	Accertarsi che l'elicottero non si muova durante l'inizializzazione. Se necessario metterlo anche al riparo dal vento.
L'elicottero non risponde al throttle, ma risponde ad altri comandi	Il throttle non è al minimo e/o il trim del throttle è troppo alto	Abbassare la leva e il trim del throttle
	Il trasmettitore non è in modalità normale o la funzione Throttle Hold è attiva	Assicurarsi che il trasmettitore sia in modalità normale e che la funzione Throttle Hold sia spenta
	Il motore non è collegato al regolatore di velocità (ESC) o i cavi del motore sono danneggiati	Collegare i cavi del motore al regolatore di velocità (ESC) e controllare che non siano danneggiati
	La carica della batteria di volo è troppo bassa	Sostituire o ricaricare la batteria di volo
	Il canale del throttle è invertito	Invertire il canale del throttle sul trasmettitore

Problema	Possibile causa	Soluzione
La potenza dell'elicottero è scarsa	La tensione della batteria di volo è bassa	Caricare completamente la batteria di volo
	La batteria di volo è vecchia o danneggiata	Sostituire la batteria di volo
	Le celle della batteria di volo sono sbilanciate	Caricare completamente la batteria di volo, lasciando al caricatore il tempo necessario a bilanciare le celle
	Il circuito di eliminazione della batteria (BEC) sta assorbendo troppa corrente	Controllare che tutti i servo e il motore dell'elicottero non siano danneggiati
	La tensione della cinghia di trasmissione di coda non è corretta	Vedere "Controllo della tensione della cinghia di trasmissione della coda" in questo manuale
Elicottero non si alza	La testa del rotore principale non gira nella direzione corretta	Assicurarsi che la testa del rotore principale giri in senso orario. Fare riferimento al test dei comandi del motore
	Le impostazioni del trasmettitore non sono corrette	Controllare le impostazioni del throttle e della di curva di pitch e la direzione del comando di pitch
	La tensione della batteria di volo è bassa	Caricare completamente la batteria di volo
	Le pale del rotore principale sono montate a rovescio	Montare le pale del rotore principale con il lato più spesso nella direzione di rotazione
La coda dell'elicottero gira fuori controllo	Il comando del timone e/o la direzione del sensore sono invertiti	Assicurarsi che il comando del timone e il sensore del timone stiano funzionando nella direzione corretta
	Il servo di coda è danneggiato	Controllare che il servo del timone non sia danneggiato e sostituirlo se necessario
	Corsa del braccio del comando inadeguata	Controllare che la corsa del braccio del comando del timone sia adeguata e regolarla se necessario
	La cinghia di coda è troppo allentata	Verificare che la tensione della cinghia di trasmissione della coda sia correttamente regolata
L'elicottero oscilla in volo	Il guadagno ciclico è troppo alto	Abbassare l'impostazione della manopola 1 sul ricevitore AR7210BX
	La velocità della testa è troppo bassa	Aumentare la velocità della testa dell'elicottero tramite le impostazioni del trasmettitore e/o utilizzando un pacchetto di batterie di volo appena caricate
	Gli ammortizzatori sono usurati	Sostituire gli ammortizzatori della testa del rotore principale


31
43
24
20
15
42
13
10
44
11
22
28
23
14
40
21
16
41
17
24
12
18


29
1
7
6
4
2
5
3
19
9
8
27
39
38
37
35
36
34
25
26
32
33
30

Elenco delle parti

#	Codice	Descrizione
1	BLH4801	Portapale in alluminio
2	BLH4802	Bracci portapale allum.
3	BLH4803	Set rinvii portapale
4	BLH4804	Blocco testa allum.
5	BLH4805	Set alberino (2)
6	BLH4806	Ammortizzatori (4)
7	BLH4807	Braccetti allum. (2)
8	BLH4808	Albero principale (2)
9	BLH4809	Piatto oscillante allum.
10	BLH4810	Puleggia anter. 45t
11	BLH4811	Mozzo allum.
12	BLH4812	Capottina in vetroresina (Teal)
13	BLH4814	Telaio princ. carbonio
14	BLH4815	Supporto batteria allum.
15	BLH4816	Portacuscinetti allum. (2)
16	BLH4817	Portacuscinetti infer. allum.
17	BLH4818	Piastra infer. carbonio
18	BLH4520	Pattini atterraggio
19	BLH4819	Aste rinvio servi (3)
20	BLH4820	Guida in plastica antirotazione
21	BLH4821	Supporto motore allum.
22	BLH4822	Supporto allum. coda e piastra carb.
23	BLH4823	Tenditore allum. per cinghia coda

#	Codice	Descrizione
24	BLH4824	Supporti allum. per capottina
25	BLH4825	Tubo coda (2)
26	BLH4826	Asta comando coda (2)
27	BLH4827	Pale plastica rotore di coda (2)
28	BLH4828	Motore 2350Kv
29	BLH4829	Pale rotore princ. in carbonio
30	BLH4830	Impennaggio coda in carb.
31	BLH4831	Bracci servo e attacchi a sfera (3) e supporto servo coda
32	BLH4833	Cinghia coda
33	BLH1660	Set guide asta comando coda
34	BLH1663	Set scatola di coda
35	BLH1665	Albero rotore coda e puleggia
36	BLH1667	Set leve passo rotore coda
37	BLH1668	Set cursore controllo passo coda
38	BLH1669	Set mozzo rotore coda
39	BLH1669	Set portapale rotore coda
40	BLH1901	Ingranaggio principale elicodale
41	BLH1904	Pignone elicoidale, 12T
42	SPMAR7210BX	AR7210BX DSMX Sistema controllo flybarless
43	SPMSH3050	Servo digitale per ciclico 12g ingr. metallo
44	SPMSH3060	Servo digitale per coda 12g ingr. metallo
	CSE010012200	Castle Creations Talon 35 Helicopter ESC

Parti opzionali

Codice	Descrizione
BLH4832	Pale coda carbonio opzionali (2)
BLH4813	Capottina opzionale (Org-Grn-Yel)
EFLB9106S30	910mAh 6s 22.2v 30c Li-Po
	DX6i DSMX solo trasmettitore 6 canali
	DX6 DSMX solo trasmettitore 6 canali

Codice	Descrizione
	DX7 DSMX solo trasmettitore 7 canali
	DX8 DSMX solo trasmettitore 8 canali
	DX9 DSMX solo trasmettitore 9 canali
	DX18 DSMX solo trasmettitore 18 canali

Garanzia

Periodo di garanzia

La garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC, (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede. Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere Imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata dei problemi e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per rivolgere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE : Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti

Stato di acquisto	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Germania	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germania
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

Dichiarazione di Conformità EU:

Horizon Hobby, LLC con la presente dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti del R&TTE, direttiva EMC.

Una copia della dichiarazione di conformità per l'Unione Europea è disponibile a: http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance.

Istruzioni del RAEE per lo smaltimento da parte di utenti dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario, l'utente è responsabile dello smaltimento di tali rifiuti che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui centri di raccolta, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

©2015 Horizon Hobby, LLC
Blade, the BNF logo, DSM, DSM2, DSMX, SAFE, AirWare and ModelMatch
are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.
The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.
BEASTX is a registered trademark of Markus Schaack and is used with permission.The Spektrum AR7210BX employs technology exclusively licensed to Horizon Hobby, LLC. from freakware GmbH.
All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.
US 7,391,320. Other patents pending.
Created 8/15 49066 BLH4850